



Adempimento ai sensi della L.13/89 ed alle prescrizioni tecniche di cui alla DGRV n° 1428 del 06.09.2011

COMUNE DI COLOGNOLA AI COLLI

PROVINCIA DI VERONA

ditta : **IMMOBIL TRE S.R.L. - IMMER S.R.L.**

progetto : NUOVO P.U.A. "CA DELLA GUARDIA"  
LUNGO LA S.R. 11 IN LOC. COLOMBA

IL PROGETTISTA



PER LE DITTE PROPRIETARIE

ALLEGATO "1" – **RELAZIONE ADEMPIMENTO LEGGE 13/89**

Z:\Disegni\671\Progetto PUA Ca della Guardia 2020\Progetto\progetto PUA.dwg

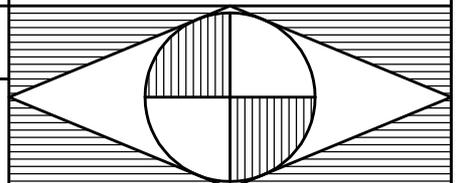
DISEGNATORE : C.M.

DATA : 16 APRILE 2021

AGG. :

MAZZON MAURIZIO – ARCHITETTO –

VIA GORIZIA, 50 – SAN BONIFACIO (VR) – tel. 045/6100041 – fax 6100562 – E-mail info@mazzonmaurizio.it



## **RELAZIONE TECNICA**

(AI SENSI DELLA LEGGE 09.01.1989 N. 13  
con riferimento alle prescrizioni tecniche di cui alla  
DGRV n°1428 del 06.09.2011)

In merito alla applicazione della Legge 09 gennaio 1989, n. 13, e con riferimento alle prescrizioni tecniche di cui alla DGRV N° 509 del 02.03.2010 e successive modifiche nell'esecuzione dell'opera in oggetto, il sottoscritto Mazzon arch. Maurizio, dichiara che il Progetto Urbanistico Attuativo è stato progettato secondo i requisiti previsti dal Decreto 14 giugno 1989 n. 236 e successive modifiche.

La lottizzazione risulta accessibile ed in particolare si evidenzia che:

- i percorsi orizzontali sono conformi a quanto prescritto al punto 8.2.1 del decreto 14 giugno 1989 n. 236 e successive modifiche con DGRV n. 1428 del 06.09.2011 art. 24;
- le pavimentazioni antisdrucciolevoli sono conformi al punto 8.2.2 del decreto 14 giugno 1989 n. 236 e successive modifiche con DGRV n. 1428 del 06.09.2011 art. 24;
- gli spazi di manovra per consentire gli spostamenti di una persona su sedia a ruota sono sufficienti e conformi alle prescrizioni di cui al punto 8.0.2 del Decreto 236/1989 e successive modifiche con DGRV n. 1428 del 06.09.2011;
- il dislivello fra marciapiede e strada sarà superato con brevi rampe di pendenza non superiore al 5% come prescritto all'art. 20 del DGRV n. 1428 del 06.09.2011;
- i parcheggi saranno previsti nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto di larghezza non inferiore a mt. 3,20 e riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili. Detti posti auto, opportunamente segnalati, saranno ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e saranno conformi al punto 8.2.3 del decreto 14 giugno 1989 n. 236 e successive modifiche con art. 24 del DGRV n. 1428 del 06.09.2011.

Le soluzioni progettuali sono evidenziate negli allegati elaborati tecnici.